



SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.0476.00**

REV. **00**

DEL. **19/11/2010**

TEC-LOG **G.D.**

Descrizione **Alfa Romeo 156GTA**

Fig. 1






-  Avvitare la staffa in dotazione nel kit;
-  Screw the bracket in equipment in the kit;
-  Vissez l'étrier en dotation dans le kit;
-  Atornillar la abrazadera en dotación en el kit;
-  Schrauben Sie die Schelle des Montagekits;



Fig. 2











-  Agganciare il tubo destro con il gommino;
-  Hook the right tube with the gum-ring;
-  Accrocher le tube de droite avec le petite bouchon en caoutchouc;
-  Enganchar el tramo derecho con el anillo de goma;
-  Installieren Sie das rechte Rohr mit dem Gummiring;



Fig. 3

-  In caso di sottoparaurti originale bisogna ritagliare la nicchia d'uscita.
-  If it's an original rear apron you have to cut the bumper exhaust niche.
-  S' il s'agit d'une jupe arrière d'origine il faut entailler les niches.
-  En caso de añadito trasero original, es necesario recortar los agujeros de salida.
-  Falls es sich um einen Serienheckansatz handelt, müssen die Ausschnitte nachgeschnitten werden.

