



SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.0086.00**

REV. **00** DEL. **04/11/2003** TEC-LOG **G.D.**

Descrizione **ALFA ROMEO 156GTA**

Fig. 1






-  Fissare le staffe in dotazione al montante della vettura come in figura ed agganciare lo scarico utilizzando il gommino;
-  Fix the brackets in equipment on the platform of the car like in the picture and hook the exhaust by using the gum-ring;
-  Fixer l'étrier en dotation sous le montant de la voiture come montré dans l'image et en utilisant le petit bouchon en caoutchouc accrochez l'échappement;
-  Fijar lo estribos en dotación al cuerpo del coche como en la imagen;
-  Fixieren Sie die Schelle des Montagekits unter den Karosseriekörper wie in der Abbildung gezeigt und installieren Sie die Anlage mit Hilfe des Gummirings ein;



Fig. 2






-  Innestare lo scarico completo iniziando dal tubo d'entrata, introdurre poi il posteriore ed infine il tubo di destra, inserendo la sua staffa nel gommino in dotazione;
-  Insert the complete exhaust by starting with the entrance tube, then the rear silencer and finally the tube of the right by inserting the bracket into the gum-ring in equipment;
-  Claboter l'échappement complet en commençant avec le tube d'entrée, ensuite le silencieux et en fin le tube de droite en insérant l'étrier dans le petit bouchon en caoutchouc en dotation;



Fig. 3

-  Injertar el escape completo empezando por el tubo de entrada, insertando después el silencioso trasero y en fin el tubo de derecha, introduciendo su estribo en el anillo de goma en dotación;
-  Installieren Sie die komplette Anlage, beginnen Sie mit dem Eingangsrohr, dann dem Dämpfer und schliesslich das Rohr der rechten Seite, dabei fügen Sie die Schelle in dem Gummiring des Montagekits ein;



RAGAZZON®

TOP LINE

HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS

Fig. 4

- Per un'impronta più larga della vettura bisogna allargare il foro della nicchia originale verso l'esterno del paraurti;
- For a wider impression of the car you have to enlarge the hole of the original niche towards the extern of the rear bumper;
- Pour donner une impression plus large à la voiture on doit élargie le trou du niche original vers l'extérieur du pare-chocs;



Fig. 5

- Para dar una impresión mas ancha del coche, es necesario ensanchar el agujero original hacia el exterior del paragolpes;
- Um dem Fahrzeug einen breiten Eindruck zu geben muss man die Ausscherung der originalen Nische in Richtung der Stoßstange erweitern;

Fig. 6

- Tagliare la nicchia sul lato destro simmetricamente a quella originale!
- Incise the niche on the right side symmetrically to the original ones!
- Entailler la niche à droite en symétrie à la niche originale!
- Entallar el agujero en el lado derecho en simetria con el original!
- Schneiden Sie die Niche auf der rechten Seite symmetrisch zu der Originalen ein!



Fig. 7