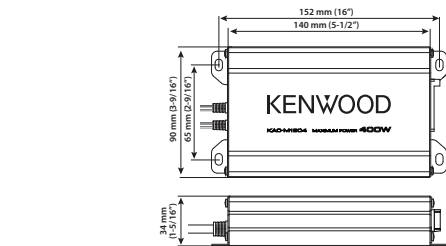


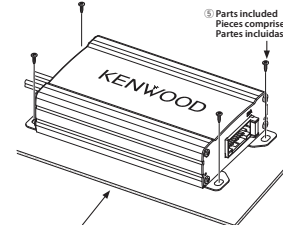
Installation / Installation / Instalación

■ Accessories / Accessoires / Accesorios

1		DC cable / Câble CC / Cable CC	1
2		RCA cable / Câble RCA / Cable RCA	2
3		Wire band / Serre-câble / Atadura de cables	2
4		100 mm (3-15/16) Wire band / Serre-câble / Atadura de cables	2
5		4 x 16 mm Self-tapping screws / Vis taraudeuses / Tornillo autorroscantes	4

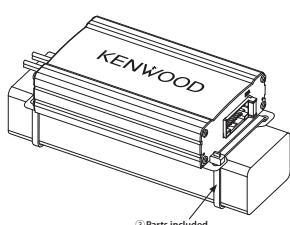


Example A: using the screws
Exemple A: utilisation des vis
Ejemplo A: utilizando los tornillos



Installation board, etc. (thickness: 15 mm or more)
Tableau d'installation, etc. (épaisseur: 15 mm ou plus)
Tablero de instalación, etc. (grosor: 15 mm o más)

Example B: using the wire bands
Exemple B: utilisation des serre-câbles
Ejemplo B: utilizando los atadura de cables



Parts included
Pièces comprises
Partes incluidas
350 mm (13-3/4)

■ Installation procedure

- Read the instruction manual well to select the proper connection.
- 1. Remove the ignition key and disconnect the negative (-) terminal of the battery to prevent short circuits.
- 2. There are two options:
 - Refer to "Connection" as below.

Type A: RCA INPUT Connection
A1 Connect the battery wire.
A2 Connect the ground wire to chassis ground of the vehicle.
A3 Connect the power control wire.
A4 Connect the speakers.
A5 Connect the DC cable into the connector at KAC-M1804.
A6 Connect the RCA cable.

Type B: SPEAKER INPUT Connection
B1 Connect the battery wire.
B2 Connect the ground wire to chassis ground of the vehicle.
B3 Connect the speakers.
B4 Connect the DC cable into the connector at KAC-M1804.
B5 Cut off the RCA cable, then connect the correct corresponding speaker output from the HEAD UNIT directly.

- 3. Attach the unit.
- 4. Connect the negative (-) terminal of the battery.

- ▲ CAUTION**
- Do not install in the below locations:
 - (Unstable location, in a location that interferes with driving, in a location that gets wet, in a dusty location, in a place that gets hot, in a place that gets direct sunlight, in a location that gets hit by hot air)
 - Do not install the unit under the carpet. Otherwise heat build-up occurs and the unit may be damaged.
 - Install this unit in a location which allows heat to easily dissipate. Once installed, do not place any object on top of the unit.
 - The surface temperature of the amplifier will become hot during use. Install the amplifier in a place where there are people and other substances that are sensitive to heat will not come into contact with it.
 - When making a hole under a seat, inside the trunk, or somewhere else in the vehicle, check that there is nothing hazardous on the opposite side such as a gasoline tank, brake pipe, or wiring harness, and be careful not to cause scratches or other damage.
 - Do not install the unit on gear, or air bag safety parts.
 - The installation to the vehicle should securely fasten the unit to a place in which it will not obstruct driving. If the unit comes off due to a shock and the person or safety part, it may cause injury or an accident.
 - After installing the unit, check to make sure that electrical equipment such as the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers operate normally.

■ Procédure d'installation

- Lisez attentivement le mode d'emploi pour sélectionner la bonne connexion.
- 1. Retirez la clé de contact et débranchez la borne négative (-) de la batterie pour éviter les court-circuits.
- 2. Deux options existent:
 - Se référer à "Raccordements" comme ci-dessous.

Type A: Raccordement RCA INPUT
A1 Raccorder le câble de la batterie.
A2 Raccorder le câble de masse sur la masse du véhicule.
A3 Raccorder le câble de commande d'alimentation.
A4 Raccorder les haut-parleurs.
A5 Raccorder le câble CC dans le connecteur au KAC-M1804.
A6 Raccorder le câble RCA.

Type B: Raccordement SPEAKER INPUT
B1 Connecte le câble de la batterie.
B2 Raccorder le câble de masse sur la masse du véhicule.
B3 Raccorder les haut-parleurs.
B4 Connecte le câble CC dans le connecteur au KAC-M1804.
B5 Coupez le câble RCA, puis raccorder les sorties de haut-parleur correspondantes de la HEAD UNIT directement.

- 3. Branchez l'unité.
- 4. Raccorder la borne négative (-) de la batterie.

- ▲ ATTENTION**
- Ne pas procéder à l'installation de l'appareil si vous trouvez dans l'un des lieux suivants: (Lieu instable, Lieu où la conduite du véhicule peut être gênée, Lieu exposé à l'humidité, Lieu exposé à la poussière, Lieu surchauffé, Lieu exposé directement à la lumière du jour, Lieu exposé à l'air chaud)
 - Ne pas recouvrir l'appareil d'une nappe, tapis, etc. la chaleur qui s'accumulerait risque d'endommager l'appareil.
 - Ne pas installer cet appareil à un emplacement tel que la chaleur puisse se dissiper aisément. Après l'installation, ne placez aucun objet sur l'appareil.
 - La surface de l'amplificateur va chauffer pendant l'utilisation. Installer l'amplificateur à un endroit où des passagers ou d'autres substances sensibles à la chaleur n'entreraient pas en contact avec lui.
 - Lors du forage d'un trou sous le siège, à l'intérieur du coffre ou partout ailleurs dans le véhicule, vérifiez s'il n'y a pas d'élément dangereux de l'autre côté, tel qu'un réservoir à carburant, une conduite de frein, une ligne de câbles, et faire attention de ne pas faire de griffes ou d'autres dégâts.
 - Ne pas l'installer l'appareil près de la plage arrière, ou d'équipements de sécurité de l'airbag.
 - Lors de l'installation dans un véhicule, l'appareil doit être fermement fixé à un endroit où il ne gênera pas la conduite. Si l'appareil se détache suite à un choc et heurte quelque un ou un élément de sécurité, il peut occasionner des blessures ou un accident.
 - Après l'installation de l'appareil, s'assurer que les différents équipements électriques tels que les lampes de frein et les clignotants de direction fonctionnent normalement.

■ Procedimiento de instalación

- Lea atentamente el manual de instrucciones para seleccionar la conexión apropiada.
- 1. Retire la llave de encendido y desconecte el terminal negativo (-) de la batería para evitar los cortocircuitos.
- 2. Hay dos opciones:
 - Consulte "Conexiones" como a continuación.

Tipo A: Conexión RCA INPUT
A1 Conecte el cable de la batería.
A2 Raccorder le câble de masa a la masa del vehículo.
A3 Conecte el cable de control de alimentación.
A4 Conecte los altavoces.
A5 Conecte el cable CC en el conector con KAC-M1804.
A6 Conecte el cable RCA.

Tipo B: Conexión SPEAKER INPUT
B1 Conecte el cable de la batería.
B2 Conecte el cable de masa a la masa del vehículo.
B3 Conecte los altavoces.
B4 Conecte el cable CC en el conector con KAC-M1804.
B5 Corte el cable RCA, después conectar las salidas a las bocinas correctas correspondientes desde el HEAD UNIT directamente.

- 3. Coloque la unidad.
- 4. Conecte la terminal negativa (-) de la batería.

- ▲ PRECAUCIÓN**
- No instale el equipo en las siguientes ubicaciones: (Ubicación inestable, en un lugar que interfiera a la conducción; en un lugar en el que pueda mojarse; En un lugar con exceso de polvo; en un lugar en el que pueda resquebrajarse; En un lugar en el que receda la luz directa del sol; En un lugar situado en el flujo de aire caliente)
 - No utilice el aparato bajo una alfombra porque en caso contrario, éste podría sobrecalentarse y estropearse.
 - Instale este aparato en un lugar donde el calor pueda disiparse fácilmente. Una vez instalado, no ponga nada sobre él.
 - La temperatura de la superficie del amplificador se elevará durante su uso. Instale el amplificador en un lugar seguro donde personas y otras sustancias sensibles al calor no entren en contacto con esta superficie.
 - Cuando haga un orificio bajo el asiento o en el portaequipajes en algún otro lugar del vehículo, verifique que no existan objetos peligrosos al lado opuesto tales como un tanque de gasolina, tubo del freno, o los alambres del cableado del coche y tenga cuidado de no rayar las piezas del vehículo o causar algún otro daño.
 - No lo instale el aparato cerca del bandajo trasero, o piezas de seguridad del colchón de aire.
 - La instalación de esta unidad debe ser realizada en un lugar donde no estorbe la conducción. Si la unidad se sale de su posición debido a un choque y golpea a una persona o a alguna pieza de seguridad, puede causar un accidente.
 - Después de instalar el aparato, cerciórese de que los equipos eléctricos (luzes de freno, intermitentes y limpiaparabrisas) funcionen normalmente.

Troubleshooting Guide

What might appear to be a malfunction in your unit may just be the result of slight misoperation or miswiring. Before calling service, first check the following table for possible problems.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
No sound. (No sound from one side.) (Blown fuse.)	Input (or output) cables are disconnected. Protection circuit may be activated. Volume is too high. The speaker cord is shorted.	Connect the input (or output) cables. Check connections by referring to "Protection function". Replace the fuse and use lower volume. After check the speaker cord and fixing the cause of the short, replace the fuse.
The sound quality is bad. (The sound is distorted.)	The speakers wire are connected with wrong (+/-) polarity. A speaker wire is pinched by a screw in the car body.	Connect them properly checking the (+/-) of the terminals and wires well. Connect the speaker wire again so that it is not pinched by anything.

Guide de dépannage

Ce qui peut apparaître comme un mauvais fonctionnement de votre appareil n'est peut-être que le résultat d'une mauvaise opération ou d'une mauvaise connexion. Avant d'appeler un centre de service, vérifiez l'abord dans le tableau suivant les problèmes possibles.

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Absence de sons. (Pas de son d'un côté) (Fusible grillé)	Les câbles d'entrée (ou de sortie) sont débranchés. Le circuit de protection peut être actionné. Le volume est trop fort. Les fils de raccordement d'enceinte sont en court-circuit.	Brancher les câbles d'entrée (ou de sortie). Vérifier les raccordements en se reportant au paragraphe "fonction de protection". Remplacer le fusible et utiliser un niveau de volume plus faible. Après avoir vérifié le câble d'enceinte et réparé la cause du court-circuit, remplacer le fusible.
La qualité sonore est mauvaise. (Le son est distordu.)	Les câbles de haut-parleur ont été raccordés en inversant la polarité (+/-). Un câble de haut-parleur est pincé par une vis dans la châssis de la voiture.	Raccorder correctement en respectant les indications (+/-) et des bornes et des câbles. Rebrancher le câble de haut-parleur en évitant tout pincement.

Guía sobre localización de averías

Lo que podría parecer una falta de funcionamiento de su unidad podría ser simplemente el resultado de un pequeño error de operación o un defecto de conexión. Antes de acudir al servicio, verifique primero el siguiente cuadro sobre los problemas que se podrían presentar.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
No hay sonido. (No hay sonido de un lado) (Fusible fundido)	Los cables de entrada/salida están desconectados. El circuito de protección puede estar accionado. El volumen está demasiado alto. El cable del altavoz está cortocircuitado.	Conecte los cables de entrada/salida. Compruebe las conexiones consultando "Función de protección". Reemplace el fusible y utilice volumen bajo. Después de revisar el cable del altavoz y arreglar la causa del cortocircuito, reemplace el fusible.
La calidad del sonido es mala. (El sonido está distorsionado)	Los cables de los altavoces están conectados con las polaridades (+/-) invertidas. Un cable de altavoz está pellizcado por un tornillo de la carrocería del automóvil.	Conecte correctamente asegurándose bien de cuáles son los terminales (+/-) y de los cables. Vuelva a conectar los cables de los altavoces de forma que no queden pellizcados.

Specifications

Specifications subject to change without notice.

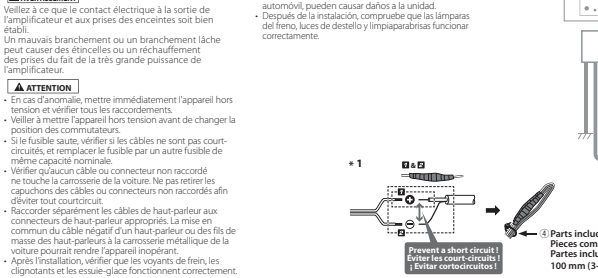
Audio section		General	
Max power output.....	400 W	Operating voltage.....	14.4 V (11 - 16 V allowable)
Speaker impedance.....	4 Ω	Current consumption.....	15 A
Frequency response (+0, -1 dB).....	20 Hz - 20 kHz	Dimensions (W x H x D).....	140 x 34 x 90 mm
Signal to noise ratio.....	90 dB	Signal to noise ratio (Reference: 1 Watt/4 ohms).....	5-1/2 x 1-5/16 x 3-9/16 pouce
Input impedance.....	10 kΩ	Weight.....	0.5 kg (1.1 lbs)

CEA-2006	BMS Watts per channel @ 4 ohms, ≤ 1% THD+N.....	45 W x 4
	Signal to noise ratio (Reference: 1 Watt/4 ohms).....	74 dB

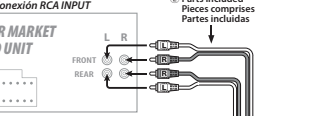
Connection / Raccordements / Conexiones

- ▲ WARNING** Remove the ignition key and disconnect the negative (-) terminal of the battery to prevent short circuits.
- ▲ AVERTISSEMENT** Retirez la clé de contact et débranchez la borne négative (-) de la batterie pour éviter les court-circuits.
- ▲ ADVERTENCIA** Retire la llave de encendido y desconecte el terminal negativo (-) de la batería para evitar cortocircuitos.

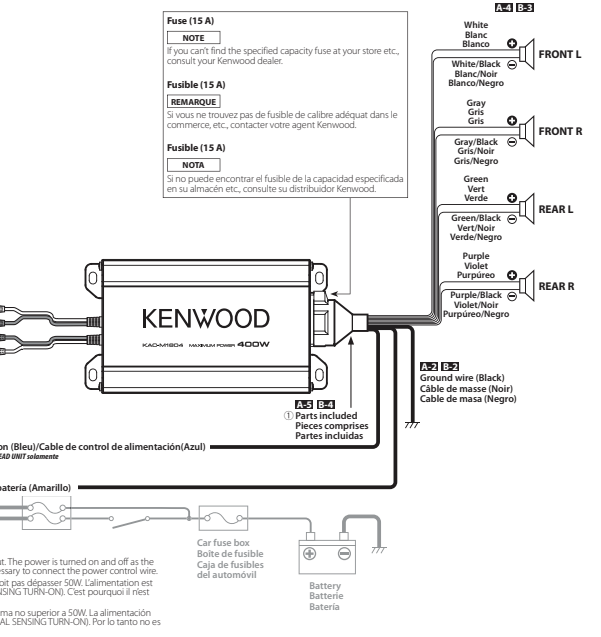
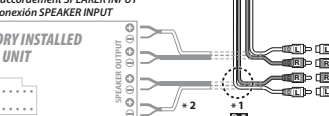
- ▲ WARNING** Particular attention must be given to making good electrical contact at the amplifier-output and speaker terminals. Poor or loose connections can cause sparking or burning at the terminals because of the very high power that the amplifier can deliver.
- ▲ CAUTION** If sound is not output normally, immediately turn power off and check connections. Be sure to turn the power off before changing the setting of any switch. If the fuse blows, check wires for shorts, then replace the fuse with one of the same rating. Check that no unconnected wires or connectors are touching the car body. Do not remove caps from unconnected wires or connectors to prevent short circuits. Connect the speaker wires to appropriate speaker connectors separately. Sharing the negative wire of the speaker or grounding speaker wires to the metal body of the car can cause this unit to fail. After installation, check that the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers work properly.
- ▲ AVERTISSEMENT** Veillez à ce que le contact électrique à la sortie de l'amplificateur et aux prises des enceintes soit bien fait. Un mauvais branchement ou un branchement lâche peut causer des étincelles ou un réchauffement des prises du fait de la très grande puissance de l'amplificateur.
- ▲ ATTENTION** En cas d'anomalie, mettez immédiatement l'appareil hors tension et vérifiez tous les raccordements. Veillez à mettre l'appareil hors tension avant de changer la position des commutateurs. Si le fusible saute, vérifiez si les câbles ne sont pas court-circuités, et remplacez le fusible par un autre de puissance de même capacité nominale. Vérifier qu'aucun câble ou connecteur non raccorder ne touche la carrosserie de la voiture. Ne pas retirer les protections des câbles ou connecteurs non raccordés afin d'éviter des court-circuits. Raccorder séparément les câbles de haut-parleur aux connecteurs de haut-parleur appropriés. La mise en commun du câble négatif d'un haut-parleur ou des fils de masse des haut-parleur à la carrosserie métallique de la voiture pourrait rendre l'appareil inopérant. Après l'installation, vérifiez que les voyants de frein, les clignotants et les essuie-glace fonctionnent correctement.



Type A: RCA INPUT connection
Type A: Raccordement RCA INPUT
Type A: Conexión RCA INPUT



Type B: SPEAKER INPUT connection
Type B: Raccordement SPEAKER INPUT
Type B: Conexión SPEAKER INPUT



Spécifications

Les spécifications sont sujettes à changements sans notification.

Section audio		Général	
Puissance de sortie maximale.....	400 W	Tension de fonctionnement.....	14,4 V (margen de 11 - 16 V admissible)
Impédance des haut-parleurs.....	4 Ω	Consommation.....	15 A
Réponse en fréquence (+0, -1 dB).....	20 Hz - 20 kHz	Taille d'installation (Anch x H x Prof.).....	140 x 34 x 90 mm
Taux de signal/bruit.....	90 dB	Taux de signal/bruit (référence: 1 Watt/4 ohms).....	5-1/2 x 1-5/16 x 3-9/16 pouce
Impédance d'entrée.....	10 kΩ	Masse.....	0,5 kg (1,1 lb)

CEA-2006	BMS Watts per channel @ 4 ohms, ≤ 1% THD+N.....	45 W x 4
	Ratio signal/bruit (référence: 1 Watt/4 ohms).....	74 dB

Especificaciones

Las especificaciones se encuentran sujetas a cambios sin previo aviso.

Sección de audio		General	
Máxima potencia de salida.....	400 W	Tensión de funcionamiento.....	14,4 V (margen de 11 - 16 V permitido)
Impedancia de altavoces.....	4 Ω	Consumo.....	15 A
Relación señal a ruido.....	+0, -1 dB) 20 Hz - 20 kHz	Tamaño de instalación (Anch x H x Prof.).....	140 x 34 x 90 mm
Impedancia de entrada.....	10 kΩ	Peso.....	0,5 kg (1,1 libra)

CEA-2006	BMS Watts per canal @ 4 ohms, ≤ 1% de distorsión armónica total + N.....	45 W x 4
	Relación señal a ruido (referencia: 1 vatio en 4 ohmios).....	74 dB

FCC WARNING

This equipment may generate or use radio frequency energy. Changes or modifications to this equipment may cause harmful interference unless the modifications are expressly approved in the instruction manual. The user could lose the authority to operate this equipment if an unauthorized change or modification is made.

- FCC NOTE** This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment may cause harmful interference to radio communications, if it is not installed and used in accordance with the instructions. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
- Reorient or relocate the receiving antenna.
 - Increase the separation between the equipment and receiver.
 - Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
 - Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.
- Información acerca de la eliminación de equipos eléctricos y electrónicos al final de la vida útil (aplicable a los países que han adoptado sistemas independientes de recogida de residuos)**
- Los productos con el símbolo de un contenedor con ruedas tachado no podrán ser desechados como residuos domésticos. Los equipos eléctricos y electrónicos al final de la vida útil, deberán ser reciclados en instalaciones que puedan dar el tratamiento adecuado a estos productos y a sus subproductos residuales correspondientes. Póngase en contacto con su administración local para obtener información sobre el punto de recogida más cercano. Un tratamiento incorrecto del reciclaje y la eliminación de residuos ayuda a conservar los recursos y evita al mismo tiempo efectos perjudiciales a la salud y el medio ambiente. Este producto no ha sido instalado en la línea de producción por el fabricante de un vehículo, ni tampoco por el importador profesional de un vehículo dentro del estado miembro de la UE.